

Chytrý palubní displej přístroj

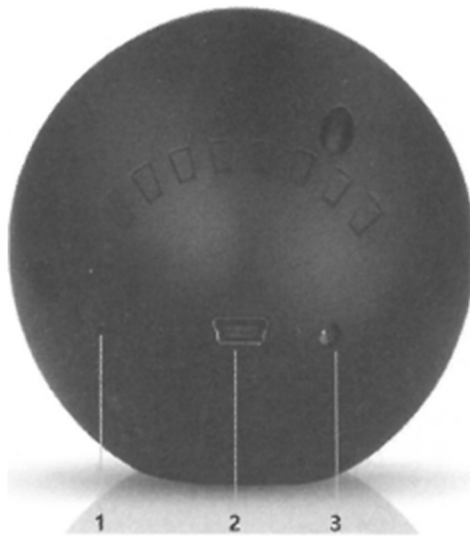
s GPS systémem,

Model: SE144

Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej umožňuje zobrazit jízdní data jako např. rychlost, doba jízdy, vzdálenost jízdy, čas atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Kompatibilní se všemi vozidly, jednoduchá instalace.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi režimy.
4. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.



1. Funkce tlačítka nastavení

Krátké stlačení: (1) přepnutí režimu displeje, (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.

Otočení doleva: (1) zapíná funkce v levé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.

Otočení doprava: (1) zapíná funkce v pravé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.

Dlouhé stlačení: po vstupu do menu a dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.

2. Rozhraní kabelu OBD

3. Senzor světla: Automaticky upraví jas podle okolního prostředí

UPOZORNĚNÍ: vždy při prvním připojení je nutno si vybrat v jakém režimu bude zařízení fungovat OBD nebo GPS

Režim GPS

Možnost použít k napájení přiložený kabel mini USB/USB nebo OBD kabel

Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.

ECT – teplota chladícího média	VLT – voltáž (napětí)	FUE – spotřeba paliva
RPM – otáčky za minutu	TIM – čas	MIN – doba jízdy
DIS – jednotlivá ujetá vzdálenost	MAP – sací tlak	OIT – teplota oleje
A/F – bohatost paliva	TCP – tlak turbíny	PSI – tlak turba
RTC-satelitní čas	ASL – nadmořská výška	DIR – směr jízdy
TPS – škrticí ventil	IAT – teplota nasávaného vzduchu	
ELD – zatížení motoru	GPS – číslo satelitu	

Režim nastavení:

Dlouhým stisknutím tlačítka na 2 sekundy vstoupíte do položky nastavení, krátkým doprava vyberete nabídku, krátkým stisknutím tlačítka potvrdíte, po nastavení dlouze stiskněte na 2 sekundy pro uložení a výstup

Tovární nastavení:

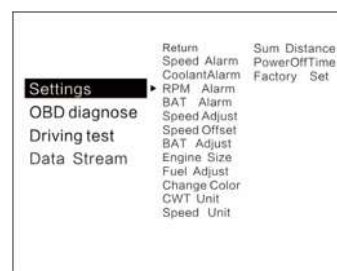
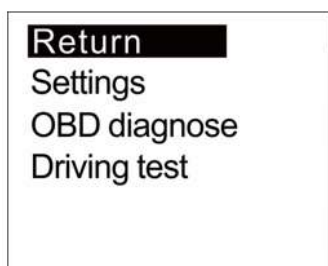
Stiskněte tlačítko nastavení pro nalezení systémová nastavení, krátce stiskněte pro vstup do menu, pak otočte doprava pro tovární nastavení a stiskněte dlouze pro uložení a odchod.

Vymazání chybového hlášení:

Když displej úspěšně pro skenuje vozidlo, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do menu nastavení, pak otočte doprava pro řešení problémů, stiskněte krátce, najděte funkci pro vymazání kódu chyby a dlouze stiskněte pro ukončení.

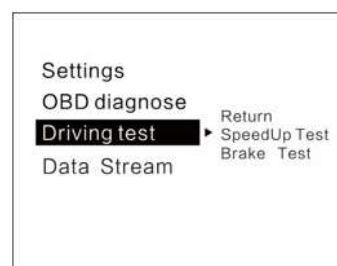
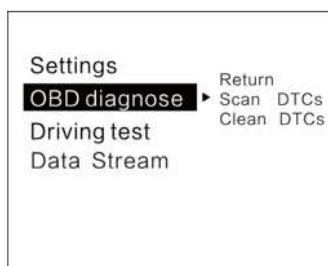
Režim nastavení

Dlouze stiskněte pro vstup do menu nastavení, otočte doprava pro výběr menu, stiskněte krátce pro potvrzení. Po nastavení stiskněte dlouze pro odchod.



Funkce nastavení

V menu lze hodnoty všech výchozích nastavení změnit, otočením doleva snížit, otočením doprava zvýšit.



Nastavení jazyka: vyberte požadovaný jazyk

Varovný tón: zapněte / vypněte bzučák

Alarm rychlosti: tovární hodnota je 120 (tovární hodnotu můžete změnit: otočením doleva snížit, otočením doprava zvýšit).

Alarm chlazení: tovární hodnota je 120 °C, tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 120 °C.

Alarm otáček motoru: tovární hodnota je 6000 ot. /min., tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 6000 ot. /min.

BAT alarm (podpětí): tovární hodnota je 10,5 V, alarm bude spuštěn, když napětí baterie poklesne pod 10,5 V.

Úprava rychlosti: upravte rychlost podle hodnoty na přístrojové desce, tovární hodnota je 107 %.

Nastavení offsetu rychlosti: když vozidlo zastaví, ale rychlost přístroje není 0 km/h, upravte hodnotu offsetu. Jestliže přístroj ukazuje rychlost 5 km/h, upravte výchozí hodnotu offsetu na 6 km/h.

BAT úprava: jestliže je napětí baterie ve vozidle odlišné, můžete hodnotu upravit.

Kubatura motoru: tovární hodnota je 3,6 l, jestliže je spotřeba paliva významně odlišná od hodnoty na přístrojové desce, změňte hodnotu kubatury.

Úprava spotřeby paliva: tovární hodnota je 100 %, můžete ji změnit.

Změna barev 1: vyberte si barvu hlavních funkcí podle vašeho přání.

Změna barev 2: vyberte si barvu funkcí na levé straně/uprostřed podle vašeho přání.

Změna barev 3: vyberte si barvu funkcí na pravé straně/dole podle vašeho přání.

Jas: výchozí 0 (automatické nastavení), 1–6 (nastavení jasu dle vašeho požadavku)

Jednotka teploty chladicí kapaliny: tovární nastavení teploty chladicí kapaliny je °C, můžete ji změnit na °F.

Jednotka rychlosti: tovární nastavení hodnoty je km, můžete ji změnit na M (míle).

Celková ujetá vzdálenost: hodnotu lze upravit podle hodnoty na přístrojové desce (např. ukazuje-li přístrojová deska 30.000 Km, můžete na displeji nastavit stejnou hodnotu).

Čas pro vypnutí: tovární hodnota je 10 sec., pro vozidla se systémem START-STOP nastavte hodnotu v intervalu 180-240 sec.

Napětí pro přechod do režimu spánku: tovární hodnota je off (vypnuto), jestliže se displej nechce sám vypnout, nastavte hodnotu na 13,2 V nebo vyšší.

Tovární nastavení: krátkým stisknutím se dostanete do továrního nastavení.

Řešení problémů

1. Displej bez obrazu, bez napájení

Nastartujte vozidlo, zkontrolujte, že je OBDII propojovací kabel dobře a pevně zapojen – případně zopakujte připojení a zkontrolujte, zda je displej napájen. Jestliže to nepomohlo, zkuste displej připojit a zapnout v jiném vozidle. Překontrolujte funkčnost OBD diagnostického rozhraní, v případě chyby rozhraní opravte a opakujte připojení.

2. Displej zobrazuje pouze napětí ve vozidle a po 60 sec. se automaticky vypne.

Tento výrobek je určen pouze pro vozidla s protokolem OBDII a EUOBD. V Evropě jde o vozidla vyrobená po r. v. 2003, v jiných regionech po r. v. 2007.

Tento výrobek nepodporuje protokol JOBD a OBDI.

3. Nesprávná rychlost

- a) Nejprve zkontrolujte, zda je správná jednotka rychlosti. Pro změnu jednotky jděte do menu nastavení.
- b) Když je displej napájen, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do volby menu, jednou otočte doprava pro nastavení, jednou stiskněte krátce pro menu, a otáčením doprava upravte rychlost (jestliže přístrojová deska ukazuje 100 km/h a přístroj 101 km/h, změňte tovární hodnotu na 106 %).

4. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

5. Alarm otáček motoru

Tovární hodnota je 6000 ot. /min., pro změnu jděte do menu nastavení.

6. Alarm překročení rychlosti

Tovární hodnota je 150 km/h, v menu nastavení můžete hodnotu změnit.

7. Displej se automaticky nevypíná

A. Po vypnutí vozidla displej stále ukazuje rychlost, přepněte nastavení na Speed Offset a upravte nastavení rychlosti na stejnou hodnotu jako přístroj (ukazuje-li přístroj 5 km/h po vypnutí, změňte nastavení speed offset na 5 km/h).

B. Po vypnutí vozidla přístroj stále ukazuje hodnotu otáček (RPM), změňte nastavení napětí pro přechod do režimu spánku a nastavte hodnotu na 13,2 V.

8. Vozidla se systémem START-STOP

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

9. Špatná obsluha vedla k chybám

Proveďte reset do továrního nastavení.

10. Proč dochází k chybě přístrojové desky?

Univerzální OBD zařízení podporuje různé komunikační protokoly, ale každé vozidlo podporuje pouze jeden komunikační protokol. Podle příslušného protokolu je nutné nepotřebné piny odstranit (pro zobrazení protokolu zapněte zapalování, vypojte a zapojte OBD kabel).

Technické změny vyhrazeny. Uvedené hodnoty mají pouze informativní charakter.

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:



ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE144
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10



Chytrý palubní displej přístroj

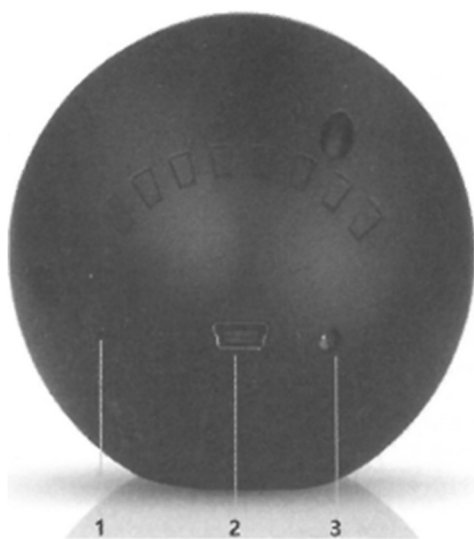
s GPS systémem,

Model: SE144

Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej umožňuje zobrazit jízdní data jako např. rychlost, doba jízdy, vzdálenost jízdy, čas atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Kompatibilní se všemi vozidly, jednoduchá instalace.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi režimy.
4. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.



1. Funkce tlačítka nastavení

Krátké stlačení: (1) přepnutí režimu displeje, (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.

Otočení doleva: (1) zapíná funkce v levé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.

Otočení doprava: (1) zapíná funkce v pravé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.

Dlouhé stlačení: po vstupu do menu a dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.

2. Rozhraní kabelu OBD

3. Senzor světla: Automaticky upraví jas podle okolního prostředí

UPOZORNĚNÍ: vždy při prvním připojení je nutno si vybrat v jakém režimu bude zařízení fungovat OBD nebo GPS

Režim GPS

Možnost použít k napájení přiložený kabel mini USB/USB nebo OBD kabel

Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.

ECT – teplota chladícího média	VLT – voltáž (napětí)	FUE – spotřeba paliva
RPM – otáčky za minutu	TIM – čas	MIN – doba jízdy
DIS – jednotlivá ujetá vzdálenost	MAP – sací tlak	OIT – teplota oleje
A/F – bohatost paliva	TCP – tlak turbíny	PSI – tlak turba
RTC-satelitní čas	ASL – nadmořská výška	DIR – směr jízdy
TPS – škrticí ventil	IAT – teplota nasávaného vzduchu	
ELD – zatížení motoru	GPS – číslo satelitu	

Režim nastavení:

Dlouhým stisknutím tlačítka na 2 sekundy vstoupíte do položky nastavení, krátkým doprava vyberete nabídku, krátkým stisknutím tlačítka potvrdíte, po nastavení dlouze stiskněte na 2 sekundy pro uložení a výstup

Tovární nastavení:

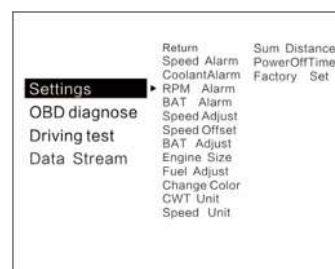
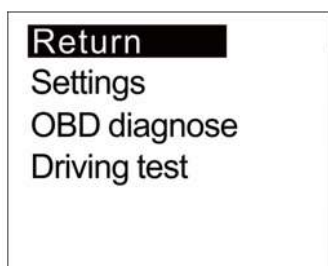
Stiskněte tlačítko nastavení pro nalezení systémová nastavení, krátce stiskněte pro vstup do menu, pak otočte doprava pro tovární nastavení a stiskněte dlouze pro uložení a odchod.

Vymazání chybového hlášení:

Když displej úspěšně pro skenuje vozidlo, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do menu nastavení, pak otočte doprava pro řešení problémů, stiskněte krátce, najděte funkci pro vymazání kódu chyby a dlouze stiskněte pro ukončení.

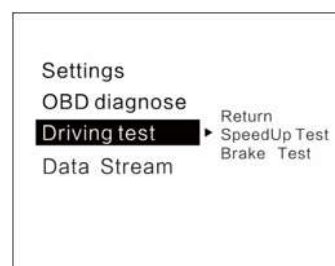
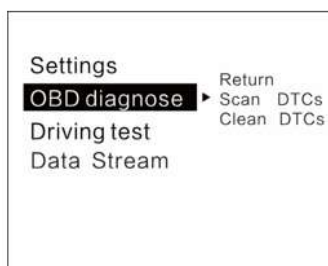
Režim nastavení

Dlouze stiskněte pro vstup do menu nastavení, otočte doprava pro výběr menu, stiskněte krátce pro potvrzení. Po nastavení stiskněte dlouze pro odchod.



Funkce nastavení

V menu lze hodnoty všech výchozích nastavení změnit, otočením doleva snížit, otočením doprava zvýšit.



Nastavení jazyka: vyberte požadovaný jazyk

Varovný tón: zapněte / vypněte bzučák

Alarm rychlosti: tovární hodnota je 120 (tovární hodnotu můžete změnit: otočením doleva snížit, otočením doprava zvýšit).

Alarm chlazení: tovární hodnota je 120 °C, tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 120 °C.

Alarm otáček motoru: tovární hodnota je 6000 ot. /min., tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 6000 ot. /min.

BAT alarm (podpětí): tovární hodnota je 10,5 V, alarm bude spuštěn, když napětí baterie poklesne pod 10,5 V.

Úprava rychlosti: upravte rychlost podle hodnoty na přístrojové desce, tovární hodnota je 107 %.

Nastavení offsetu rychlosti: když vozidlo zastaví, ale rychlost přístroje není 0 km/h, upravte hodnotu offsetu. Jestliže přístroj ukazuje rychlost 5 km/h, upravte výchozí hodnotu offsetu na 6 km/h.

BAT úprava: jestliže je napětí baterie ve vozidle odlišné, můžete hodnotu upravit.

Kubatura motoru: tovární hodnota je 3,6 l, jestliže je spotřeba paliva významně odlišná od hodnoty na přístrojové desce, změňte hodnotu kubatury.

Úprava spotřeby paliva: tovární hodnota je 100 %, můžete ji změnit.

Změna barev 1: vyberte si barvu hlavních funkcí podle vašeho přání.

Změna barev 2: vyberte si barvu funkcí na levé straně/uprostřed podle vašeho přání.

Změna barev 3: vyberte si barvu funkcí na pravé straně/dole podle vašeho přání.

Jas: výchozí 0 (automatické nastavení), 1–6 (nastavení jasu dle vašeho požadavku)

Jednotka teploty chladicí kapaliny: tovární nastavení teploty chladicí kapaliny je °C, můžete ji změnit na °F.

Jednotka rychlosti: tovární nastavení hodnoty je km, můžete ji změnit na M (míle).

Celková ujetá vzdálenost: hodnotu lze upravit podle hodnoty na přístrojové desce (např. ukazuje-li přístrojová deska 30.000 Km, můžete na displeji nastavit stejnou hodnotu).

Čas pro vypnutí: tovární hodnota je 10 sec., pro vozidla se systémem START-STOP nastavte hodnotu v intervalu 180-240 sec.

Napětí pro přechod do režimu spánku: tovární hodnota je off (vypnuto), jestliže se displej nechce sám vypnout, nastavte hodnotu na 13,2 V nebo vyšší.

Tovární nastavení: krátkým stisknutím se dostanete do továrního nastavení.

Řešení problémů

1. Displej bez obrazu, bez napájení

Nastartujte vozidlo, zkontrolujte, že je OBDII propojovací kabel dobře a pevně zapojen – případně zopakujte připojení a zkontrolujte, zda je displej napájen. Jestliže to nepomohlo, zkuste displej připojit a zapnout v jiném vozidle. Překontrolujte funkčnost OBD diagnostického rozhraní, v případě chyby rozhraní opravte a opakujte připojení.

2. Displej zobrazuje pouze napětí ve vozidle a po 60 sec. se automaticky vypne.

Tento výrobek je určen pouze pro vozidla s protokolem OBDII a EUOBD. V Evropě jde o vozidla vyrobená po r. v. 2003, v jiných regionech po r. v. 2007.

Tento výrobek nepodporuje protokol JOBD a OBDI.

3. Nesprávná rychlost

- a) Nejprve zkontrolujte, zda je správná jednotka rychlosti. Pro změnu jednotky jděte do menu nastavení.
- b) Když je displej napájen, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do volby menu, jednou otočte doprava pro nastavení, jednou stiskněte krátce pro menu, a otáčením doprava upravte rychlost (jestliže přístrojová deska ukazuje 100 km/h a přístroj 101 km/h, změňte tovární hodnotu na 106 %).

4. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

5. Alarm otáček motoru

Tovární hodnota je 6000 ot. /min., pro změnu jděte do menu nastavení.

6. Alarm překročení rychlosti

Tovární hodnota je 150 km/h, v menu nastavení můžete hodnotu změnit.

7. Displej se automaticky nevypíná

A. Po vypnutí vozidla displej stále ukazuje rychlost, přepněte nastavení na Speed Offset a upravte nastavení rychlosti na stejnou hodnotu jako přístroj (ukazuje-li přístroj 5 km/h po vypnutí, změňte nastavení speed offset na 5 km/h).

B. Po vypnutí vozidla přístroj stále ukazuje hodnotu otáček (RPM), změňte nastavení napětí pro přechod do režimu spánku a nastavte hodnotu na 13,2 V.

8. Vozidla se systémem START-STOP

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

9. Špatná obsluha vedla k chybám

Proveďte reset do továrního nastavení.

10. Proč dochází k chybě přístrojové desky?

Univerzální OBD zařízení podporuje různé komunikační protokoly, ale každé vozidlo podporuje pouze jeden komunikační protokol. Podle příslušného protokolu je nutné nepotřebné piny odstranit (pro zobrazení protokolu zapněte zapalování, vypojte a zapojte OBD kabel).

Technické změny vyhrazeny. Uvedené hodnoty mají pouze informativní charakter.

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:



ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE144
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10



Chytrý palubní displej přístroj

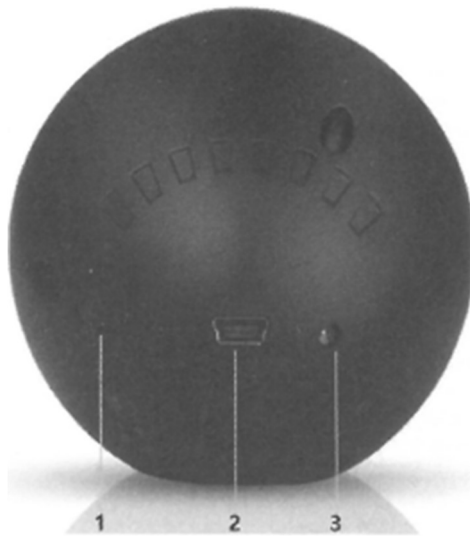
s GPS systémem,

Model: SE144

Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej umožňuje zobrazit jízdní data jako např. rychlost, doba jízdy, vzdálenost jízdy, čas atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Kompatibilní se všemi vozidly, jednoduchá instalace.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi režimy.
4. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.



1. Funkce tlačítka nastavení

Krátké stlačení: (1) přepnutí režimu displeje, (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.

Otočení doleva: (1) zapíná funkce v levé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.

Otočení doprava: (1) zapíná funkce v pravé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.

Dlouhé stlačení: po vstupu do menu a dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.

2. Rozhraní kabelu OBD

3. Senzor světla: Automaticky upraví jas podle okolního prostředí

UPOZORNĚNÍ: vždy při prvním připojení je nutno si vybrat v jakém režimu bude zařízení fungovat OBD nebo GPS

Režim GPS

Možnost použít k napájení přiložený kabel mini USB/USB nebo OBD kabel

Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.

ECT – teplota chladícího média	VLT – voltáž (napětí)	FUE – spotřeba paliva
RPM – otáčky za minutu	TIM – čas	MIN – doba jízdy
DIS – jednotlivá ujetá vzdálenost	MAP – sací tlak	OIT – teplota oleje
A/F – bohatost paliva	TCP – tlak turbíny	PSI – tlak turba
RTC-satelitní čas	ASL – nadmořská výška	DIR – směr jízdy
TPS – škrticí ventil	IAT – teplota nasávaného vzduchu	
ELD – zatížení motoru	GPS – číslo satelitu	

Režim nastavení:

Dlouhým stisknutím tlačítka na 2 sekundy vstoupíte do položky nastavení, krátkým doprava vyberete nabídku, krátkým stisknutím tlačítka potvrdíte, po nastavení dlouze stiskněte na 2 sekundy pro uložení a výstup

Tovární nastavení:

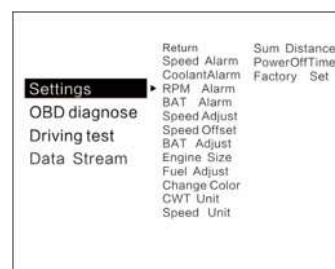
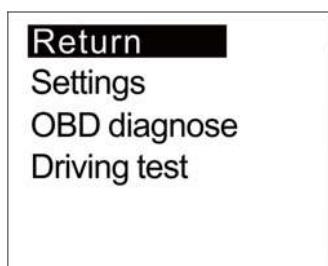
Stiskněte tlačítko nastavení pro nalezení systémová nastavení, krátce stiskněte pro vstup do menu, pak otočte doprava pro tovární nastavení a stiskněte dlouze pro uložení a odchod.

Vymazání chybového hlášení:

Když displej úspěšně pro skenuje vozidlo, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do menu nastavení, pak otočte doprava pro řešení problémů, stiskněte krátce, najděte funkci pro vymazání kódu chyby a dlouze stiskněte pro ukončení.

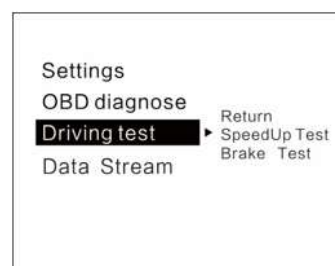
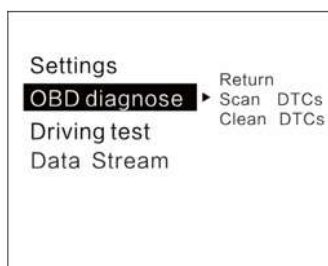
Režim nastavení

Dlouze stiskněte pro vstup do menu nastavení, otočte doprava pro výběr menu, stiskněte krátce pro potvrzení. Po nastavení stiskněte dlouze pro odchod.



Funkce nastavení

V menu lze hodnoty všech výchozích nastavení změnit, otočením doleva snížit, otočením doprava zvýšit.



Nastavení jazyka: vyberte požadovaný jazyk

Varovný tón: zapněte / vypněte bzučák

Alarm rychlosti: tovární hodnota je 120 (tovární hodnotu můžete změnit: otočením doleva snížit, otočením doprava zvýšit).

Alarm chlazení: tovární hodnota je 120 °C, tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 120 °C.

Alarm otáček motoru: tovární hodnota je 6000 ot. /min., tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 6000 ot. /min.

BAT alarm (podpětí): tovární hodnota je 10,5 V, alarm bude spuštěn, když napětí baterie poklesne pod 10,5 V.

Úprava rychlosti: upravte rychlost podle hodnoty na přístrojové desce, tovární hodnota je 107 %.

Nastavení offsetu rychlosti: když vozidlo zastaví, ale rychlost přístroje není 0 km/h, upravte hodnotu offsetu. Jestliže přístroj ukazuje rychlost 5 km/h, upravte výchozí hodnotu offsetu na 6 km/h.

BAT úprava: jestliže je napětí baterie ve vozidle odlišné, můžete hodnotu upravit.

Kubatura motoru: tovární hodnota je 3,6 l, jestliže je spotřeba paliva významně odlišná od hodnoty na přístrojové desce, změňte hodnotu kubatury.

Úprava spotřeby paliva: tovární hodnota je 100 %, můžete ji změnit.

Změna barev 1: vyberte si barvu hlavních funkcí podle vašeho přání.

Změna barev 2: vyberte si barvu funkcí na levé straně/uprostřed podle vašeho přání.

Změna barev 3: vyberte si barvu funkcí na pravé straně/dole podle vašeho přání.

Jas: výchozí 0 (automatické nastavení), 1–6 (nastavení jasu dle vašeho požadavku)

Jednotka teploty chladicí kapaliny: tovární nastavení teploty chladicí kapaliny je °C, můžete ji změnit na °F.

Jednotka rychlosti: tovární nastavení hodnoty je km, můžete ji změnit na M (míle).

Celková ujetá vzdálenost: hodnotu lze upravit podle hodnoty na přístrojové desce (např. ukazuje-li přístrojová deska 30.000 Km, můžete na displeji nastavit stejnou hodnotu).

Čas pro vypnutí: tovární hodnota je 10 sec., pro vozidla se systémem START-STOP nastavte hodnotu v intervalu 180-240 sec.

Napětí pro přechod do režimu spánku: tovární hodnota je off (vypnuto), jestliže se displej nechce sám vypnout, nastavte hodnotu na 13,2 V nebo vyšší.

Tovární nastavení: krátkým stisknutím se dostanete do továrního nastavení.

Řešení problémů

1. Displej bez obrazu, bez napájení

Nastartujte vozidlo, zkontrolujte, že je OBDII propojovací kabel dobře a pevně zapojen – případně zopakujte připojení a zkontrolujte, zda je displej napájen. Jestliže to nepomohlo, zkuste displej připojit a zapnout v jiném vozidle. Překontrolujte funkčnost OBD diagnostického rozhraní, v případě chyby rozhraní opravte a opakujte připojení.

2. Displej zobrazuje pouze napětí ve vozidle a po 60 sec. se automaticky vypne.

Tento výrobek je určen pouze pro vozidla s protokolem OBDII a EUOBD. V Evropě jde o vozidla vyrobená po r. v. 2003, v jiných regionech po r. v. 2007.

Tento výrobek nepodporuje protokol JOBD a OBDI.

3. Nesprávná rychlost

- a) Nejprve zkontrolujte, zda je správná jednotka rychlosti. Pro změnu jednotky jděte do menu nastavení.
- b) Když je displej napájen, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do volby menu, jednou otočte doprava pro nastavení, jednou stiskněte krátce pro menu, a otáčením doprava upravte rychlost (jestliže přístrojová deska ukazuje 100 km/h a přístroj 101 km/h, změňte tovární hodnotu na 106 %).

4. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

5. Alarm otáček motoru

Tovární hodnota je 6000 ot. /min., pro změnu jděte do menu nastavení.

6. Alarm překročení rychlosti

Tovární hodnota je 150 km/h, v menu nastavení můžete hodnotu změnit.

7. Displej se automaticky nevypíná

A. Po vypnutí vozidla displej stále ukazuje rychlost, přepněte nastavení na Speed Offset a upravte nastavení rychlosti na stejnou hodnotu jako přístroj (ukazuje-li přístroj 5 km/h po vypnutí, změňte nastavení speed offset na 5 km/h).

B. Po vypnutí vozidla přístroj stále ukazuje hodnotu otáček (RPM), změňte nastavení napětí pro přechod do režimu spánku a nastavte hodnotu na 13,2 V.

8. Vozidla se systémem START-STOP

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

9. Špatná obsluha vedla k chybám

Proveďte reset do továrního nastavení.

10. Proč dochází k chybě přístrojové desky?

Univerzální OBD zařízení podporuje různé komunikační protokoly, ale každé vozidlo podporuje pouze jeden komunikační protokol. Podle příslušného protokolu je nutné nepotřebné piny odstranit (pro zobrazení protokolu zapněte zapalování, vypojte a zapojte OBD kabel).

Technické změny vyhrazeny. Uvedené hodnoty mají pouze informativní charakter.

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:



ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE144
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10



Chytrý palubní displej přístroj

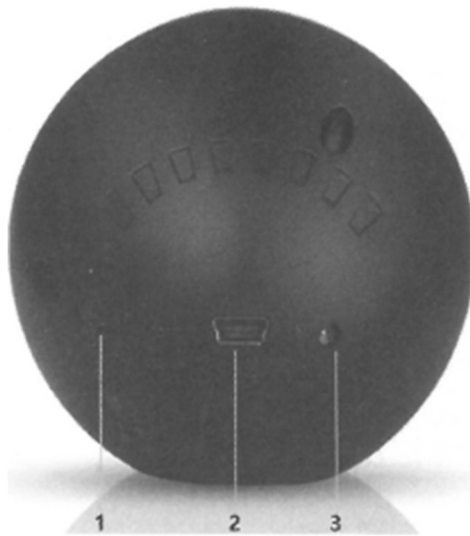
s GPS systémem,

Model: SE144

Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej umožňuje zobrazit jízdní data jako např. rychlost, doba jízdy, vzdálenost jízdy, čas atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Kompatibilní se všemi vozidly, jednoduchá instalace.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi režimy.
4. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.



1. Funkce tlačítka nastavení

Krátké stlačení: (1) přepnutí režimu displeje, (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.

Otočení doleva: (1) zapíná funkce v levé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.

Otočení doprava: (1) zapíná funkce v pravé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.

Dlouhé stlačení: po vstupu do menu a dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.

2. Rozhraní kabelu OBD

3. Senzor světla: Automaticky upraví jas podle okolního prostředí

UPOZORNĚNÍ: vždy při prvním připojení je nutno si vybrat v jakém režimu bude zařízení fungovat OBD nebo GPS

Režim GPS

Možnost použít k napájení přiložený kabel mini USB/USB nebo OBD kabel

Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.

ECT – teplota chladícího média	VLT – voltáž (napětí)	FUE – spotřeba paliva
RPM – otáčky za minutu	TIM – čas	MIN – doba jízdy
DIS – jednotlivá ujetá vzdálenost	MAP – sací tlak	OIT – teplota oleje
A/F – bohatost paliva	TCP – tlak turbíny	PSI – tlak turba
RTC-satelitní čas	ASL – nadmořská výška	DIR – směr jízdy
TPS – škrticí ventil	IAT – teplota nasávaného vzduchu	
ELD – zatížení motoru	GPS – číslo satelitu	

Režim nastavení:

Dlouhým stisknutím tlačítka na 2 sekundy vstoupíte do položky nastavení, krátkým doprava vyberete nabídku, krátkým stisknutím tlačítka potvrdíte, po nastavení dlouze stiskněte na 2 sekundy pro uložení a výstup

Tovární nastavení:

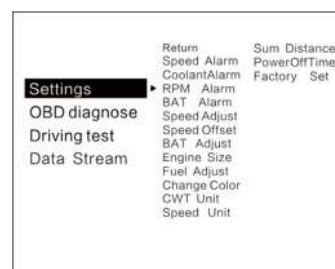
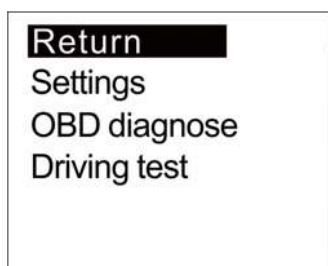
Stiskněte tlačítko nastavení pro nalezení systémová nastavení, krátce stiskněte pro vstup do menu, pak otočte doprava pro tovární nastavení a stiskněte dlouze pro uložení a odchod.

Vymazání chybového hlášení:

Když displej úspěšně pro skenuje vozidlo, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do menu nastavení, pak otočte doprava pro řešení problémů, stiskněte krátce, najděte funkci pro vymazání kódu chyby a dlouze stiskněte pro ukončení.

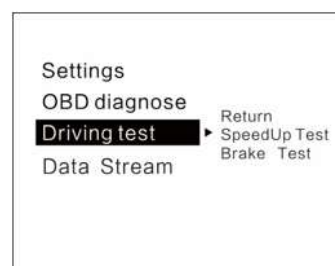
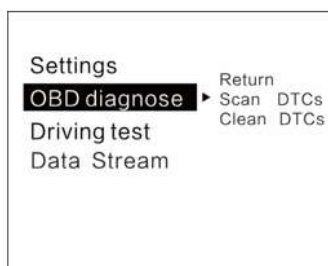
Režim nastavení

Dlouze stiskněte pro vstup do menu nastavení, otočte doprava pro výběr menu, stiskněte krátce pro potvrzení. Po nastavení stiskněte dlouze pro odchod.



Funkce nastavení

V menu lze hodnoty všech výchozích nastavení změnit, otočením doleva snížit, otočením doprava zvýšit.



Nastavení jazyka: vyberte požadovaný jazyk

Varovný tón: zapněte / vypněte bzučák

Alarm rychlosti: tovární hodnota je 120 (tovární hodnotu můžete změnit: otočením doleva snížit, otočením doprava zvýšit).

Alarm chlazení: tovární hodnota je 120 °C, tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 120 °C.

Alarm otáček motoru: tovární hodnota je 6000 ot. /min., tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 6000 ot. /min.

BAT alarm (podpětí): tovární hodnota je 10,5 V, alarm bude spuštěn, když napětí baterie poklesne pod 10,5 V.

Úprava rychlosti: upravte rychlost podle hodnoty na přístrojové desce, tovární hodnota je 107 %.

Nastavení offsetu rychlosti: když vozidlo zastaví, ale rychlost přístroje není 0 km/h, upravte hodnotu offsetu. Jestliže přístroj ukazuje rychlost 5 km/h, upravte výchozí hodnotu offsetu na 6 km/h.

BAT úprava: jestliže je napětí baterie ve vozidle odlišné, můžete hodnotu upravit.

Kubatura motoru: tovární hodnota je 3,6 l, jestliže je spotřeba paliva významně odlišná od hodnoty na přístrojové desce, změňte hodnotu kubatury.

Úprava spotřeby paliva: tovární hodnota je 100 %, můžete ji změnit.

Změna barev 1: vyberte si barvu hlavních funkcí podle vašeho přání.

Změna barev 2: vyberte si barvu funkcí na levé straně/uprostřed podle vašeho přání.

Změna barev 3: vyberte si barvu funkcí na pravé straně/dole podle vašeho přání.

Jas: výchozí 0 (automatické nastavení), 1–6 (nastavení jasu dle vašeho požadavku)

Jednotka teploty chladicí kapaliny: tovární nastavení teploty chladicí kapaliny je °C, můžete ji změnit na °F.

Jednotka rychlosti: tovární nastavení hodnoty je km, můžete ji změnit na M (míle).

Celková ujetá vzdálenost: hodnotu lze upravit podle hodnoty na přístrojové desce (např. ukazuje-li přístrojová deska 30.000 Km, můžete na displeji nastavit stejnou hodnotu).

Čas pro vypnutí: tovární hodnota je 10 sec., pro vozidla se systémem START-STOP nastavte hodnotu v intervalu 180-240 sec.

Napětí pro přechod do režimu spánku: tovární hodnota je off (vypnuto), jestliže se displej nechce sám vypnout, nastavte hodnotu na 13,2 V nebo vyšší.

Tovární nastavení: krátkým stisknutím se dostanete do továrního nastavení.

Řešení problémů

1. Displej bez obrazu, bez napájení

Nastartujte vozidlo, zkontrolujte, že je OBDII propojovací kabel dobře a pevně zapojen – případně zopakujte připojení a zkontrolujte, zda je displej napájen. Jestliže to nepomohlo, zkuste displej připojit a zapnout v jiném vozidle. Překontrolujte funkčnost OBD diagnostického rozhraní, v případě chyby rozhraní opravte a opakujte připojení.

2. Displej zobrazuje pouze napětí ve vozidle a po 60 sec. se automaticky vypne.

Tento výrobek je určen pouze pro vozidla s protokolem OBDII a EUOBD. V Evropě jde o vozidla vyrobená po r. v. 2003, v jiných regionech po r. v. 2007.

Tento výrobek nepodporuje protokol JOBD a OBDI.

3. Nesprávná rychlost

- a) Nejprve zkontrolujte, zda je správná jednotka rychlosti. Pro změnu jednotky jděte do menu nastavení.
- b) Když je displej napájen, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do volby menu, jednou otočte doprava pro nastavení, jednou stiskněte krátce pro menu, a otáčením doprava upravte rychlost (jestliže přístrojová deska ukazuje 100 km/h a přístroj 101 km/h, změňte tovární hodnotu na 106 %).

4. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

5. Alarm otáček motoru

Tovární hodnota je 6000 ot. /min., pro změnu jděte do menu nastavení.

6. Alarm překročení rychlosti

Tovární hodnota je 150 km/h, v menu nastavení můžete hodnotu změnit.

7. Displej se automaticky nevypíná

A. Po vypnutí vozidla displej stále ukazuje rychlost, přepněte nastavení na Speed Offset a upravte nastavení rychlosti na stejnou hodnotu jako přístroj (ukazuje-li přístroj 5 km/h po vypnutí, změňte nastavení speed offset na 5 km/h).

B. Po vypnutí vozidla přístroj stále ukazuje hodnotu otáček (RPM), změňte nastavení napětí pro přechod do režimu spánku a nastavte hodnotu na 13,2 V.

8. Vozidla se systémem START-STOP

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

9. Špatná obsluha vedla k chybám

Proveďte reset do továrního nastavení.

10. Proč dochází k chybě přístrojové desky?

Univerzální OBD zařízení podporuje různé komunikační protokoly, ale každé vozidlo podporuje pouze jeden komunikační protokol. Podle příslušného protokolu je nutné nepotřebné piny odstranit (pro zobrazení protokolu zapněte zapalování, vypojte a zapojte OBD kabel).

Technické změny vyhrazeny. Uvedené hodnoty mají pouze informativní charakter.

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:



ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE144
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10



Chytrý palubní displej přístroj

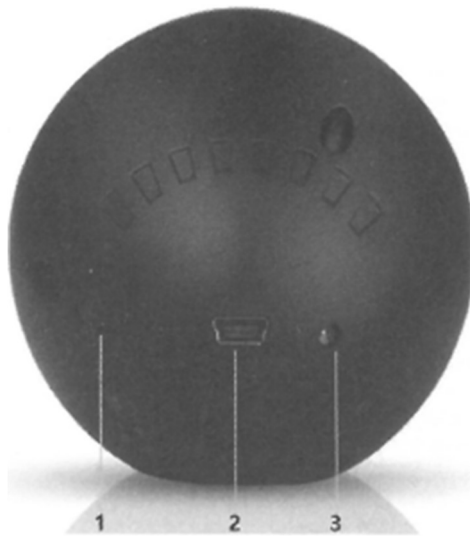
s GPS systémem,

Model: SE144

Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej umožňuje zobrazit jízdní data jako např. rychlost, doba jízdy, vzdálenost jízdy, čas atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Kompatibilní se všemi vozidly, jednoduchá instalace.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi režimy.
4. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.



1. Funkce tlačítka nastavení

Krátké stlačení: (1) přepnutí režimu displeje, (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.

Otočení doleva: (1) zapíná funkce v levé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.

Otočení doprava: (1) zapíná funkce v pravé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.

Dlouhé stlačení: po vstupu do menu a dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.

2. Rozhraní kabelu OBD

3. Senzor světla: Automaticky upraví jas podle okolního prostředí

UPOZORNĚNÍ: vždy při prvním připojení je nutno si vybrat v jakém režimu bude zařízení fungovat OBD nebo GPS

Režim GPS

Možnost použít k napájení přiložený kabel mini USB/USB nebo OBD kabel

Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.

ECT – teplota chladícího média	VLT – voltáž (napětí)	FUE – spotřeba paliva
RPM – otáčky za minutu	TIM – čas	MIN – doba jízdy
DIS – jednotlivá ujetá vzdálenost	MAP – sací tlak	OIT – teplota oleje
A/F – bohatost paliva	TCP – tlak turbíny	PSI – tlak turba
RTC-satelitní čas	ASL – nadmořská výška	DIR – směr jízdy
TPS – škrticí ventil	IAT – teplota nasávaného vzduchu	
ELD – zatížení motoru	GPS – číslo satelitu	

Režim nastavení:

Dlouhým stisknutím tlačítka na 2 sekundy vstoupíte do položky nastavení, krátkým doprava vyberete nabídku, krátkým stisknutím tlačítka potvrdíte, po nastavení dlouze stiskněte na 2 sekundy pro uložení a výstup

Tovární nastavení:

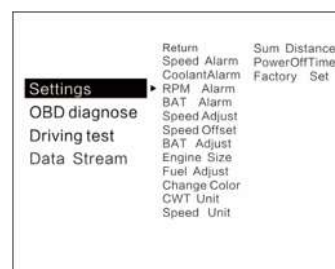
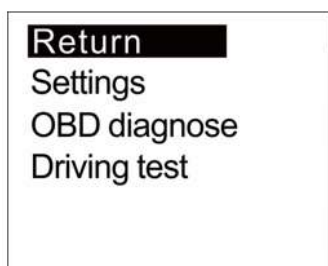
Stiskněte tlačítko nastavení pro nalezení systémová nastavení, krátce stiskněte pro vstup do menu, pak otočte doprava pro tovární nastavení a stiskněte dlouze pro uložení a odchod.

Vymazání chybového hlášení:

Když displej úspěšně pro skenuje vozidlo, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do menu nastavení, pak otočte doprava pro řešení problémů, stiskněte krátce, najděte funkci pro vymazání kódu chyby a dlouze stiskněte pro ukončení.

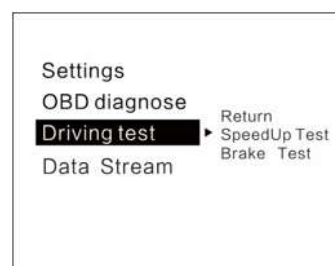
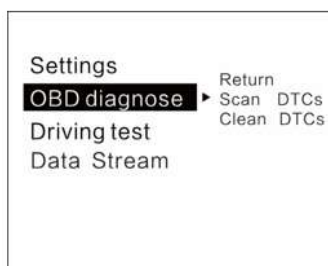
Režim nastavení

Dlouze stiskněte pro vstup do menu nastavení, otočte doprava pro výběr menu, stiskněte krátce pro potvrzení. Po nastavení stiskněte dlouze pro odchod.



Funkce nastavení

V menu lze hodnoty všech výchozích nastavení změnit, otočením doleva snížit, otočením doprava zvýšit.



Nastavení jazyka: vyberte požadovaný jazyk

Varovný tón: zapněte / vypněte bzučák

Alarm rychlosti: tovární hodnota je 120 (tovární hodnotu můžete změnit: otočením doleva snížit, otočením doprava zvýšit).

Alarm chlazení: tovární hodnota je 120 °C, tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 120 °C.

Alarm otáček motoru: tovární hodnota je 6000 ot. /min., tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 6000 ot. /min.

BAT alarm (podpětí): tovární hodnota je 10,5 V, alarm bude spuštěn, když napětí baterie poklesne pod 10,5 V.

Úprava rychlosti: upravte rychlost podle hodnoty na přístrojové desce, tovární hodnota je 107 %.

Nastavení offsetu rychlosti: když vozidlo zastaví, ale rychlost přístroje není 0 km/h, upravte hodnotu offsetu. Jestliže přístroj ukazuje rychlost 5 km/h, upravte výchozí hodnotu offsetu na 6 km/h.

BAT úprava: jestliže je napětí baterie ve vozidle odlišné, můžete hodnotu upravit.

Kubatura motoru: tovární hodnota je 3,6 l, jestliže je spotřeba paliva významně odlišná od hodnoty na přístrojové desce, změňte hodnotu kubatury.

Úprava spotřeby paliva: tovární hodnota je 100 %, můžete ji změnit.

Změna barev 1: vyberte si barvu hlavních funkcí podle vašeho přání.

Změna barev 2: vyberte si barvu funkcí na levé straně/uprostřed podle vašeho přání.

Změna barev 3: vyberte si barvu funkcí na pravé straně/dole podle vašeho přání.

Jas: výchozí 0 (automatické nastavení), 1–6 (nastavení jasu dle vašeho požadavku)

Jednotka teploty chladicí kapaliny: tovární nastavení teploty chladicí kapaliny je °C, můžete ji změnit na °F.

Jednotka rychlosti: tovární nastavení hodnoty je km, můžete ji změnit na M (míle).

Celková ujetá vzdálenost: hodnotu lze upravit podle hodnoty na přístrojové desce (např. ukazuje-li přístrojová deska 30.000 Km, můžete na displeji nastavit stejnou hodnotu).

Čas pro vypnutí: tovární hodnota je 10 sec., pro vozidla se systémem START-STOP nastavte hodnotu v intervalu 180-240 sec.

Napětí pro přechod do režimu spánku: tovární hodnota je off (vypnuto), jestliže se displej nechce sám vypnout, nastavte hodnotu na 13,2 V nebo vyšší.

Tovární nastavení: krátkým stisknutím se dostanete do továrního nastavení.

Řešení problémů

1. Displej bez obrazu, bez napájení

Nastartujte vozidlo, zkontrolujte, že je OBDII propojovací kabel dobře a pevně zapojen – případně zopakujte připojení a zkontrolujte, zda je displej napájen. Jestliže to nepomohlo, zkuste displej připojit a zapnout v jiném vozidle. Překontrolujte funkčnost OBD diagnostického rozhraní, v případě chyby rozhraní opravte a opakujte připojení.

2. Displej zobrazuje pouze napětí ve vozidle a po 60 sec. se automaticky vypne.

Tento výrobek je určen pouze pro vozidla s protokolem OBDII a EUOBD. V Evropě jde o vozidla vyrobená po r. v. 2003, v jiných regionech po r. v. 2007.

Tento výrobek nepodporuje protokol JOBD a OBDI.

3. Nesprávná rychlost

- a) Nejprve zkontrolujte, zda je správná jednotka rychlosti. Pro změnu jednotky jděte do menu nastavení.
- b) Když je displej napájen, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do volby menu, jednou otočte doprava pro nastavení, jednou stiskněte krátce pro menu, a otáčením doprava upravte rychlost (jestliže přístrojová deska ukazuje 100 km/h a přístroj 101 km/h, změňte tovární hodnotu na 106 %).

4. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

5. Alarm otáček motoru

Tovární hodnota je 6000 ot. /min., pro změnu jděte do menu nastavení.

6. Alarm překročení rychlosti

Tovární hodnota je 150 km/h, v menu nastavení můžete hodnotu změnit.

7. Displej se automaticky nevypíná

A. Po vypnutí vozidla displej stále ukazuje rychlost, přepněte nastavení na Speed Offset a upravte nastavení rychlosti na stejnou hodnotu jako přístroj (ukazuje-li přístroj 5 km/h po vypnutí, změňte nastavení speed offset na 5 km/h).

B. Po vypnutí vozidla přístroj stále ukazuje hodnotu otáček (RPM), změňte nastavení napětí pro přechod do režimu spánku a nastavte hodnotu na 13,2 V.

8. Vozidla se systémem START-STOP

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

9. Špatná obsluha vedla k chybám

Proveďte reset do továrního nastavení.

10. Proč dochází k chybě přístrojové desky?

Univerzální OBD zařízení podporuje různé komunikační protokoly, ale každé vozidlo podporuje pouze jeden komunikační protokol. Podle příslušného protokolu je nutné nepotřebné piny odstranit (pro zobrazení protokolu zapněte zapalování, vypojte a zapojte OBD kabel).

Technické změny vyhrazeny. Uvedené hodnoty mají pouze informativní charakter.

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:



ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE144
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10



Chytrý palubní displej přístroj

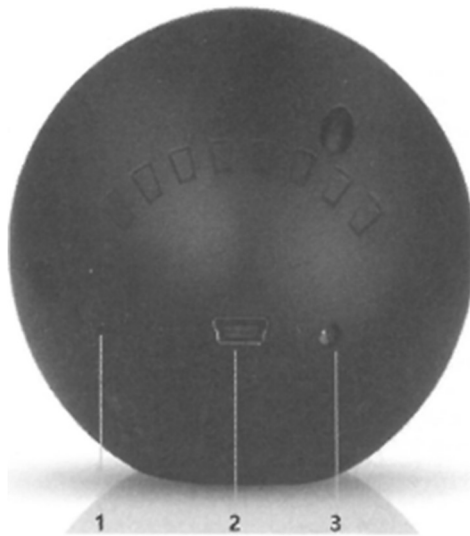
s GPS systémem,

Model: SE144

Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej umožňuje zobrazit jízdní data jako např. rychlost, doba jízdy, vzdálenost jízdy, čas atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Kompatibilní se všemi vozidly, jednoduchá instalace.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi režimy.
4. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.



1. Funkce tlačítka nastavení

Krátké stlačení: (1) přepnutí režimu displeje, (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.

Otočení doleva: (1) zapíná funkce v levé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.

Otočení doprava: (1) zapíná funkce v pravé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.

Dlouhé stlačení: po vstupu do menu a dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.

2. Rozhraní kabelu OBD

3. Senzor světla: Automaticky upraví jas podle okolního prostředí

UPOZORNĚNÍ: vždy při prvním připojení je nutno si vybrat v jakém režimu bude zařízení fungovat OBD nebo GPS

Režim GPS

Možnost použít k napájení přiložený kabel mini USB/USB nebo OBD kabel

Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.

ECT – teplota chladícího média	VLT – voltáž (napětí)	FUE – spotřeba paliva
RPM – otáčky za minutu	TIM – čas	MIN – doba jízdy
DIS – jednotlivá ujetá vzdálenost	MAP – sací tlak	OIT – teplota oleje
A/F – bohatost paliva	TCP – tlak turbíny	PSI – tlak turba
RTC-satelitní čas	ASL – nadmořská výška	DIR – směr jízdy
TPS – škrticí ventil	IAT – teplota nasávaného vzduchu	
ELD – zatížení motoru	GPS – číslo satelitu	

Režim nastavení:

Dlouhým stisknutím tlačítka na 2 sekundy vstoupíte do položky nastavení, krátkým doprava vyberete nabídku, krátkým stisknutím tlačítka potvrdíte, po nastavení dlouze stiskněte na 2 sekundy pro uložení a výstup

Tovární nastavení:

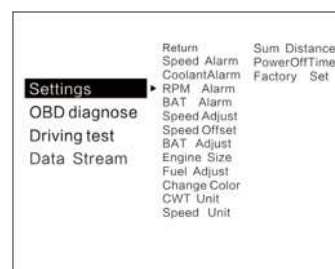
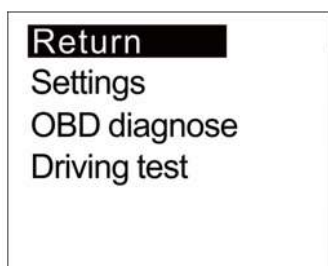
Stiskněte tlačítko nastavení pro nalezení systémová nastavení, krátce stiskněte pro vstup do menu, pak otočte doprava pro tovární nastavení a stiskněte dlouze pro uložení a odchod.

Vymazání chybového hlášení:

Když displej úspěšně pro skenuje vozidlo, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do menu nastavení, pak otočte doprava pro řešení problémů, stiskněte krátce, najděte funkci pro vymazání kódu chyby a dlouze stiskněte pro ukončení.

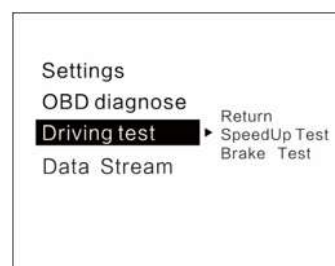
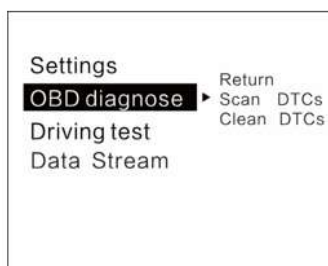
Režim nastavení

Dlouze stiskněte pro vstup do menu nastavení, otočte doprava pro výběr menu, stiskněte krátce pro potvrzení. Po nastavení stiskněte dlouze pro odchod.



Funkce nastavení

V menu lze hodnoty všech výchozích nastavení změnit, otočením doleva snížit, otočením doprava zvýšit.



Nastavení jazyka: vyberte požadovaný jazyk

Varovný tón: zapněte / vypněte bzučák

Alarm rychlosti: tovární hodnota je 120 (tovární hodnotu můžete změnit: otočením doleva snížit, otočením doprava zvýšit).

Alarm chlazení: tovární hodnota je 120 °C, tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 120 °C.

Alarm otáček motoru: tovární hodnota je 6000 ot. /min., tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 6000 ot. /min.

BAT alarm (podpětí): tovární hodnota je 10,5 V, alarm bude spuštěn, když napětí baterie poklesne pod 10,5 V.

Úprava rychlosti: upravte rychlost podle hodnoty na přístrojové desce, tovární hodnota je 107 %.

Nastavení offsetu rychlosti: když vozidlo zastaví, ale rychlost přístroje není 0 km/h, upravte hodnotu offsetu. Jestliže přístroj ukazuje rychlost 5 km/h, upravte výchozí hodnotu offsetu na 6 km/h.

BAT úprava: jestliže je napětí baterie ve vozidle odlišné, můžete hodnotu upravit.

Kubatura motoru: tovární hodnota je 3,6 l, jestliže je spotřeba paliva významně odlišná od hodnoty na přístrojové desce, změňte hodnotu kubatury.

Úprava spotřeby paliva: tovární hodnota je 100 %, můžete ji změnit.

Změna barev 1: vyberte si barvu hlavních funkcí podle vašeho přání.

Změna barev 2: vyberte si barvu funkcí na levé straně/uprostřed podle vašeho přání.

Změna barev 3: vyberte si barvu funkcí na pravé straně/dole podle vašeho přání.

Jas: výchozí 0 (automatické nastavení), 1–6 (nastavení jasu dle vašeho požadavku)

Jednotka teploty chladicí kapaliny: tovární nastavení teploty chladicí kapaliny je °C, můžete ji změnit na °F.

Jednotka rychlosti: tovární nastavení hodnoty je km, můžete ji změnit na M (míle).

Celková ujetá vzdálenost: hodnotu lze upravit podle hodnoty na přístrojové desce (např. ukazuje-li přístrojová deska 30.000 Km, můžete na displeji nastavit stejnou hodnotu).

Čas pro vypnutí: tovární hodnota je 10 sec., pro vozidla se systémem START-STOP nastavte hodnotu v intervalu 180-240 sec.

Napětí pro přechod do režimu spánku: tovární hodnota je off (vypnuto), jestliže se displej nechce sám vypnout, nastavte hodnotu na 13,2 V nebo vyšší.

Tovární nastavení: krátkým stisknutím se dostanete do továrního nastavení.

Řešení problémů

1. Displej bez obrazu, bez napájení

Nastartujte vozidlo, zkontrolujte, že je OBDII propojovací kabel dobře a pevně zapojen – případně zopakujte připojení a zkontrolujte, zda je displej napájen. Jestliže to nepomohlo, zkuste displej připojit a zapnout v jiném vozidle. Překontrolujte funkčnost OBD diagnostického rozhraní, v případě chyby rozhraní opravte a opakujte připojení.

2. Displej zobrazuje pouze napětí ve vozidle a po 60 sec. se automaticky vypne.

Tento výrobek je určen pouze pro vozidla s protokolem OBDII a EUOBD. V Evropě jde o vozidla vyrobená po r. v. 2003, v jiných regionech po r. v. 2007.

Tento výrobek nepodporuje protokol JOBD a OBDI.

3. Nesprávná rychlost

- a) Nejprve zkontrolujte, zda je správná jednotka rychlosti. Pro změnu jednotky jděte do menu nastavení.
- b) Když je displej napájen, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do volby menu, jednou otočte doprava pro nastavení, jednou stiskněte krátce pro menu, a otáčením doprava upravte rychlost (jestliže přístrojová deska ukazuje 100 km/h a přístroj 101 km/h, změňte tovární hodnotu na 106 %).

4. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

5. Alarm otáček motoru

Tovární hodnota je 6000 ot. /min., pro změnu jděte do menu nastavení.

6. Alarm překročení rychlosti

Tovární hodnota je 150 km/h, v menu nastavení můžete hodnotu změnit.

7. Displej se automaticky nevypíná

A. Po vypnutí vozidla displej stále ukazuje rychlost, přepněte nastavení na Speed Offset a upravte nastavení rychlosti na stejnou hodnotu jako přístroj (ukazuje-li přístroj 5 km/h po vypnutí, změňte nastavení speed offset na 5 km/h).

B. Po vypnutí vozidla přístroj stále ukazuje hodnotu otáček (RPM), změňte nastavení napětí pro přechod do režimu spánku a nastavte hodnotu na 13,2 V.

8. Vozidla se systémem START-STOP

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

9. Špatná obsluha vedla k chybám

Proveďte reset do továrního nastavení.

10. Proč dochází k chybě přístrojové desky?

Univerzální OBD zařízení podporuje různé komunikační protokoly, ale každé vozidlo podporuje pouze jeden komunikační protokol. Podle příslušného protokolu je nutné nepotřebné piny odstranit (pro zobrazení protokolu zapněte zapalování, vypojte a zapojte OBD kabel).

Technické změny vyhrazeny. Uvedené hodnoty mají pouze informativní charakter.

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:



ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE144
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10



Chytrý palubní displej přístroj

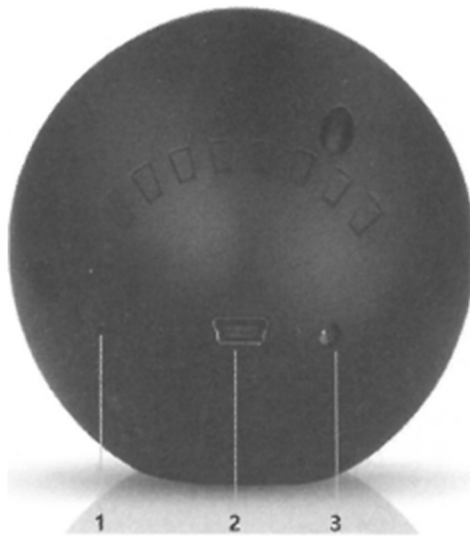
s GPS systémem,

Model: SE144

Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej umožňuje zobrazit jízdní data jako např. rychlost, doba jízdy, vzdálenost jízdy, čas atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Kompatibilní se všemi vozidly, jednoduchá instalace.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi režimy.
4. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.



1. Funkce tlačítka nastavení

Krátké stlačení: (1) přepnutí režimu displeje, (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.

Otočení doleva: (1) zapíná funkce v levé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.

Otočení doprava: (1) zapíná funkce v pravé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.

Dlouhé stlačení: po vstupu do menu a dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.

2. Rozhraní kabelu OBD

3. Senzor světla: Automaticky upraví jas podle okolního prostředí

UPOZORNĚNÍ: vždy při prvním připojení je nutno si vybrat v jakém režimu bude zařízení fungovat OBD nebo GPS

Režim GPS

Možnost použít k napájení přiložený kabel mini USB/USB nebo OBD kabel

Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.

ECT – teplota chladícího média	VLT – voltáž (napětí)	FUE – spotřeba paliva
RPM – otáčky za minutu	TIM – čas	MIN – doba jízdy
DIS – jednotlivá ujetá vzdálenost	MAP – sací tlak	OIT – teplota oleje
A/F – bohatost paliva	TCP – tlak turbíny	PSI – tlak turba
RTC-satelitní čas	ASL – nadmořská výška	DIR – směr jízdy
TPS – škrticí ventil	IAT – teplota nasávaného vzduchu	
ELD – zatížení motoru	GPS – číslo satelitu	

Režim nastavení:

Dlouhým stisknutím tlačítka na 2 sekundy vstoupíte do položky nastavení, krátkým doprava vyberete nabídku, krátkým stisknutím tlačítka potvrdíte, po nastavení dlouze stiskněte na 2 sekundy pro uložení a výstup

Tovární nastavení:

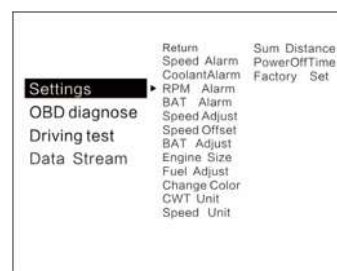
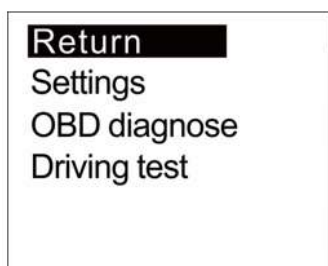
Stiskněte tlačítko nastavení pro nalezení systémová nastavení, krátce stiskněte pro vstup do menu, pak otočte doprava pro tovární nastavení a stiskněte dlouze pro uložení a odchod.

Vymazání chybového hlášení:

Když displej úspěšně pro skenuje vozidlo, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do menu nastavení, pak otočte doprava pro řešení problémů, stiskněte krátce, najděte funkci pro vymazání kódu chyby a dlouze stiskněte pro ukončení.

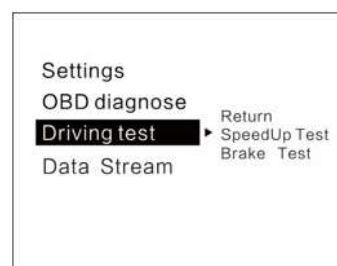
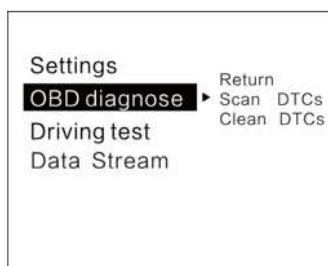
Režim nastavení

Dlouze stiskněte pro vstup do menu nastavení, otočte doprava pro výběr menu, stiskněte krátce pro potvrzení. Po nastavení stiskněte dlouze pro odchod.



Funkce nastavení

V menu lze hodnoty všech výchozích nastavení změnit, otočením doleva snížit, otočením doprava zvýšit.



Nastavení jazyka: vyberte požadovaný jazyk

Varovný tón: zapněte / vypněte bzučák

Alarm rychlosti: tovární hodnota je 120 (tovární hodnotu můžete změnit: otočením doleva snížit, otočením doprava zvýšit).

Alarm chlazení: tovární hodnota je 120 °C, tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 120 °C.

Alarm otáček motoru: tovární hodnota je 6000 ot. /min., tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 6000 ot. /min.

BAT alarm (podpětí): tovární hodnota je 10,5 V, alarm bude spuštěn, když napětí baterie poklesne pod 10,5 V.

Úprava rychlosti: upravte rychlost podle hodnoty na přístrojové desce, tovární hodnota je 107 %.

Nastavení offsetu rychlosti: když vozidlo zastaví, ale rychlost přístroje není 0 km/h, upravte hodnotu offsetu. Jestliže přístroj ukazuje rychlost 5 km/h, upravte výchozí hodnotu offsetu na 6 km/h.

BAT úprava: jestliže je napětí baterie ve vozidle odlišné, můžete hodnotu upravit.

Kubatura motoru: tovární hodnota je 3,6 l, jestliže je spotřeba paliva významně odlišná od hodnoty na přístrojové desce, změňte hodnotu kubatury.

Úprava spotřeby paliva: tovární hodnota je 100 %, můžete ji změnit.

Změna barev 1: vyberte si barvu hlavních funkcí podle vašeho přání.

Změna barev 2: vyberte si barvu funkcí na levé straně/uprostřed podle vašeho přání.

Změna barev 3: vyberte si barvu funkcí na pravé straně/dole podle vašeho přání.

Jas: výchozí 0 (automatické nastavení), 1–6 (nastavení jasu dle vašeho požadavku)

Jednotka teploty chladicí kapaliny: tovární nastavení teploty chladicí kapaliny je °C, můžete ji změnit na °F.

Jednotka rychlosti: tovární nastavení hodnoty je km, můžete ji změnit na M (míle).

Celková ujetá vzdálenost: hodnotu lze upravit podle hodnoty na přístrojové desce (např. ukazuje-li přístrojová deska 30.000 Km, můžete na displeji nastavit stejnou hodnotu).

Čas pro vypnutí: tovární hodnota je 10 sec., pro vozidla se systémem START-STOP nastavte hodnotu v intervalu 180-240 sec.

Napětí pro přechod do režimu spánku: tovární hodnota je off (vypnuto), jestliže se displej nechce sám vypnout, nastavte hodnotu na 13,2 V nebo vyšší.

Tovární nastavení: krátkým stisknutím se dostanete do továrního nastavení.

Řešení problémů

1. Displej bez obrazu, bez napájení

Nastartujte vozidlo, zkontrolujte, že je OBDII propojovací kabel dobře a pevně zapojen – případně zopakujte připojení a zkontrolujte, zda je displej napájen. Jestliže to nepomohlo, zkuste displej připojit a zapnout v jiném vozidle. Překontrolujte funkčnost OBD diagnostického rozhraní, v případě chyby rozhraní opravte a opakujte připojení.

2. Displej zobrazuje pouze napětí ve vozidle a po 60 sec. se automaticky vypne.

Tento výrobek je určen pouze pro vozidla s protokolem OBDII a EUOBD. V Evropě jde o vozidla vyrobená po r. v. 2003, v jiných regionech po r. v. 2007.

Tento výrobek nepodporuje protokol JOBD a OBDI.

3. Nesprávná rychlost

- a) Nejprve zkontrolujte, zda je správná jednotka rychlosti. Pro změnu jednotky jděte do menu nastavení.
- b) Když je displej napájen, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do volby menu, jednou otočte doprava pro nastavení, jednou stiskněte krátce pro menu, a otáčením doprava upravte rychlost (jestliže přístrojová deska ukazuje 100 km/h a přístroj 101 km/h, změňte tovární hodnotu na 106 %).

4. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

5. Alarm otáček motoru

Tovární hodnota je 6000 ot. /min., pro změnu jděte do menu nastavení.

6. Alarm překročení rychlosti

Tovární hodnota je 150 km/h, v menu nastavení můžete hodnotu změnit.

7. Displej se automaticky nevypíná

A. Po vypnutí vozidla displej stále ukazuje rychlost, přepněte nastavení na Speed Offset a upravte nastavení rychlosti na stejnou hodnotu jako přístroj (ukazuje-li přístroj 5 km/h po vypnutí, změňte nastavení speed offset na 5 km/h).

B. Po vypnutí vozidla přístroj stále ukazuje hodnotu otáček (RPM), změňte nastavení napětí pro přechod do režimu spánku a nastavte hodnotu na 13,2 V.

8. Vozidla se systémem START-STOP

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

9. Špatná obsluha vedla k chybám

Proveďte reset do továrního nastavení.

10. Proč dochází k chybě přístrojové desky?

Univerzální OBD zařízení podporuje různé komunikační protokoly, ale každé vozidlo podporuje pouze jeden komunikační protokol. Podle příslušného protokolu je nutné nepotřebné piny odstranit (pro zobrazení protokolu zapněte zapalování, vypojte a zapojte OBD kabel).

Technické změny vyhrazeny. Uvedené hodnoty mají pouze informativní charakter.

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:



ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE144
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10



Chytrý palubní displej přístroj

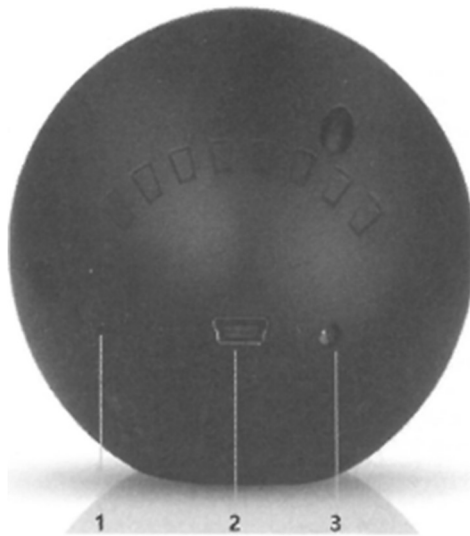
s GPS systémem,

Model: SE144

Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej umožňuje zobrazit jízdní data jako např. rychlost, doba jízdy, vzdálenost jízdy, čas atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Kompatibilní se všemi vozidly, jednoduchá instalace.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi režimy.
4. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.



1. Funkce tlačítka nastavení

Krátké stlačení: (1) přepnutí režimu displeje, (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.

Otočení doleva: (1) zapíná funkce v levé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.

Otočení doprava: (1) zapíná funkce v pravé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.

Dlouhé stlačení: po vstupu do menu a dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.

2. Rozhraní kabelu OBD

3. Senzor světla: Automaticky upraví jas podle okolního prostředí

UPOZORNĚNÍ: vždy při prvním připojení je nutno si vybrat v jakém režimu bude zařízení fungovat OBD nebo GPS

Režim GPS

Možnost použít k napájení přiložený kabel mini USB/USB nebo OBD kabel

Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.

ECT – teplota chladícího média	VLT – voltáž (napětí)	FUE – spotřeba paliva
RPM – otáčky za minutu	TIM – čas	MIN – doba jízdy
DIS – jednotlivá ujetá vzdálenost	MAP – sací tlak	OIT – teplota oleje
A/F – bohatost paliva	TCP – tlak turbíny	PSI – tlak turba
RTC-satelitní čas	ASL – nadmořská výška	DIR – směr jízdy
TPS – škrticí ventil	IAT – teplota nasávaného vzduchu	
ELD – zatížení motoru	GPS – číslo satelitu	

Režim nastavení:

Dlouhým stisknutím tlačítka na 2 sekundy vstoupíte do položky nastavení, krátkým doprava vyberete nabídku, krátkým stisknutím tlačítka potvrdíte, po nastavení dlouze stiskněte na 2 sekundy pro uložení a výstup

Tovární nastavení:

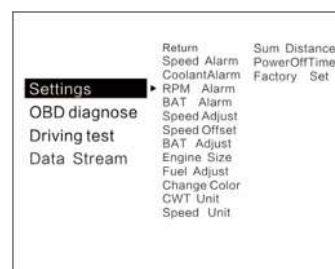
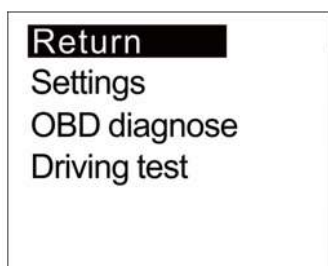
Stiskněte tlačítko nastavení pro nalezení systémová nastavení, krátce stiskněte pro vstup do menu, pak otočte doprava pro tovární nastavení a stiskněte dlouze pro uložení a odchod.

Vymazání chybového hlášení:

Když displej úspěšně pro skenuje vozidlo, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do menu nastavení, pak otočte doprava pro řešení problémů, stiskněte krátce, najděte funkci pro vymazání kódu chyby a dlouze stiskněte pro ukončení.

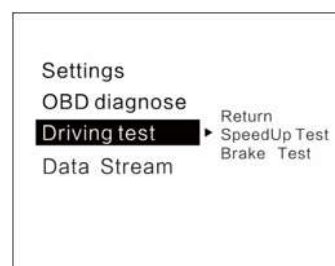
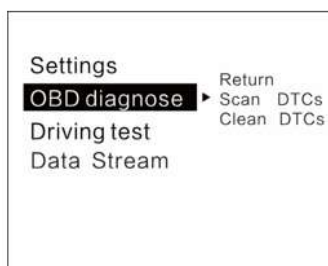
Režim nastavení

Dlouze stiskněte pro vstup do menu nastavení, otočte doprava pro výběr menu, stiskněte krátce pro potvrzení. Po nastavení stiskněte dlouze pro odchod.



Funkce nastavení

V menu lze hodnoty všech výchozích nastavení změnit, otočením doleva snížit, otočením doprava zvýšit.



Nastavení jazyka: vyberte požadovaný jazyk

Varovný tón: zapněte / vypněte bzučák

Alarm rychlosti: tovární hodnota je 120 (tovární hodnotu můžete změnit: otočením doleva snížit, otočením doprava zvýšit).

Alarm chlazení: tovární hodnota je 120 °C, tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 120 °C.

Alarm otáček motoru: tovární hodnota je 6000 ot. /min., tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 6000 ot. /min.

BAT alarm (podpětí): tovární hodnota je 10,5 V, alarm bude spuštěn, když napětí baterie poklesne pod 10,5 V.

Úprava rychlosti: upravte rychlost podle hodnoty na přístrojové desce, tovární hodnota je 107 %.

Nastavení offsetu rychlosti: když vozidlo zastaví, ale rychlost přístroje není 0 km/h, upravte hodnotu offsetu. Jestliže přístroj ukazuje rychlost 5 km/h, upravte výchozí hodnotu offsetu na 6 km/h.

BAT úprava: jestliže je napětí baterie ve vozidle odlišné, můžete hodnotu upravit.

Kubatura motoru: tovární hodnota je 3,6 l, jestliže je spotřeba paliva významně odlišná od hodnoty na přístrojové desce, změňte hodnotu kubatury.

Úprava spotřeby paliva: tovární hodnota je 100 %, můžete ji změnit.

Změna barev 1: vyberte si barvu hlavních funkcí podle vašeho přání.

Změna barev 2: vyberte si barvu funkcí na levé straně/uprostřed podle vašeho přání.

Změna barev 3: vyberte si barvu funkcí na pravé straně/dole podle vašeho přání.

Jas: výchozí 0 (automatické nastavení), 1–6 (nastavení jasu dle vašeho požadavku)

Jednotka teploty chladicí kapaliny: tovární nastavení teploty chladicí kapaliny je °C, můžete ji změnit na °F.

Jednotka rychlosti: tovární nastavení hodnoty je km, můžete ji změnit na M (míle).

Celková ujetá vzdálenost: hodnotu lze upravit podle hodnoty na přístrojové desce (např. ukazuje-li přístrojová deska 30.000 Km, můžete na displeji nastavit stejnou hodnotu).

Čas pro vypnutí: tovární hodnota je 10 sec., pro vozidla se systémem START-STOP nastavte hodnotu v intervalu 180-240 sec.

Napětí pro přechod do režimu spánku: tovární hodnota je off (vypnuto), jestliže se displej nechce sám vypnout, nastavte hodnotu na 13,2 V nebo vyšší.

Tovární nastavení: krátkým stisknutím se dostanete do továrního nastavení.

Řešení problémů

1. Displej bez obrazu, bez napájení

Nastartujte vozidlo, zkontrolujte, že je OBDII propojovací kabel dobře a pevně zapojen – případně zopakujte připojení a zkontrolujte, zda je displej napájen. Jestliže to nepomohlo, zkuste displej připojit a zapnout v jiném vozidle. Překontrolujte funkčnost OBD diagnostického rozhraní, v případě chyby rozhraní opravte a opakujte připojení.

2. Displej zobrazuje pouze napětí ve vozidle a po 60 sec. se automaticky vypne.

Tento výrobek je určen pouze pro vozidla s protokolem OBDII a EUOBD. V Evropě jde o vozidla vyrobená po r. v. 2003, v jiných regionech po r. v. 2007.

Tento výrobek nepodporuje protokol JOBD a OBDI.

3. Nesprávná rychlost

- a) Nejprve zkontrolujte, zda je správná jednotka rychlosti. Pro změnu jednotky jděte do menu nastavení.
- b) Když je displej napájen, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do volby menu, jednou otočte doprava pro nastavení, jednou stiskněte krátce pro menu, a otáčením doprava upravte rychlost (jestliže přístrojová deska ukazuje 100 km/h a přístroj 101 km/h, změňte tovární hodnotu na 106 %).

4. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

5. Alarm otáček motoru

Tovární hodnota je 6000 ot. /min., pro změnu jděte do menu nastavení.

6. Alarm překročení rychlosti

Tovární hodnota je 150 km/h, v menu nastavení můžete hodnotu změnit.

7. Displej se automaticky nevypíná

A. Po vypnutí vozidla displej stále ukazuje rychlost, přepněte nastavení na Speed Offset a upravte nastavení rychlosti na stejnou hodnotu jako přístroj (ukazuje-li přístroj 5 km/h po vypnutí, změňte nastavení speed offset na 5 km/h).

B. Po vypnutí vozidla přístroj stále ukazuje hodnotu otáček (RPM), změňte nastavení napětí pro přechod do režimu spánku a nastavte hodnotu na 13,2 V.

8. Vozidla se systémem START-STOP

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

9. Špatná obsluha vedla k chybám

Proveďte reset do továrního nastavení.

10. Proč dochází k chybě přístrojové desky?

Univerzální OBD zařízení podporuje různé komunikační protokoly, ale každé vozidlo podporuje pouze jeden komunikační protokol. Podle příslušného protokolu je nutné nepotřebné piny odstranit (pro zobrazení protokolu zapněte zapalování, vypojte a zapojte OBD kabel).

Technické změny vyhrazeny. Uvedené hodnoty mají pouze informativní charakter.

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:



ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE144
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10



Chytrý palubní displej přístroj

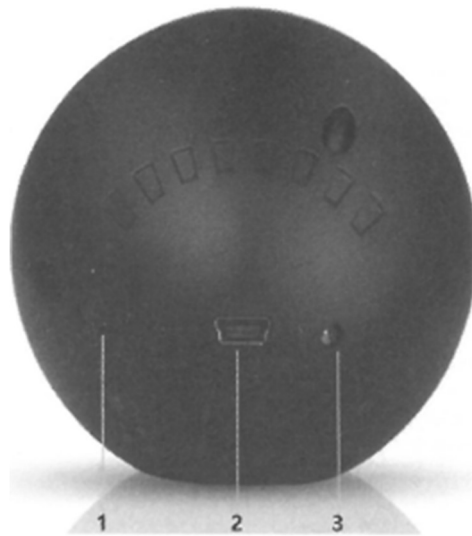
s GPS systémem,

Model: SE144

Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej umožňuje zobrazit jízdní data jako např. rychlost, doba jízdy, vzdálenost jízdy, čas atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Kompatibilní se všemi vozidly, jednoduchá instalace.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi režimy.
4. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.



1. Funkce tlačítka nastavení

Krátké stlačení: (1) přepnutí režimu displeje, (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.

Otočení doleva: (1) zapíná funkce v levé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.

Otočení doprava: (1) zapíná funkce v pravé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.

Dlouhé stlačení: po vstupu do menu a dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.

2. Rozhraní kabelu OBD

3. Senzor světla: Automaticky upraví jas podle okolního prostředí

UPOZORNĚNÍ: vždy při prvním připojení je nutno si vybrat v jakém režimu bude zařízení fungovat OBD nebo GPS

Režim GPS

Možnost použít k napájení přiložený kabel mini USB/USB nebo OBD kabel

Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.

ECT – teplota chladícího média	VLT – voltáž (napětí)	FUE – spotřeba paliva
RPM – otáčky za minutu	TIM – čas	MIN – doba jízdy
DIS – jednotlivá ujetá vzdálenost	MAP – sací tlak	OIT – teplota oleje
A/F – bohatost paliva	TCP – tlak turbíny	PSI – tlak turba
RTC-satelitní čas	ASL – nadmořská výška	DIR – směr jízdy
TPS – škrticí ventil	IAT – teplota nasávaného vzduchu	
ELD – zatížení motoru	GPS – číslo satelitu	

Režim nastavení:

Dlouhým stisknutím tlačítka na 2 sekundy vstoupíte do položky nastavení, krátkým doprava vyberete nabídku, krátkým stisknutím tlačítka potvrdíte, po nastavení dlouze stiskněte na 2 sekundy pro uložení a výstup

Tovární nastavení:

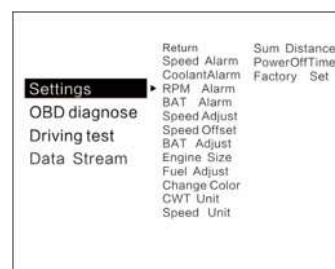
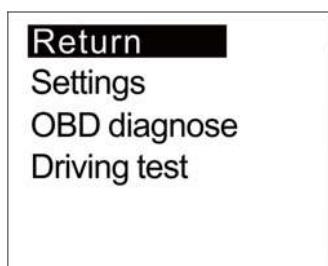
Stiskněte tlačítko nastavení pro nalezení systémová nastavení, krátce stiskněte pro vstup do menu, pak otočte doprava pro tovární nastavení a stiskněte dlouze pro uložení a odchod.

Vymazání chybového hlášení:

Když displej úspěšně pro skenuje vozidlo, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do menu nastavení, pak otočte doprava pro řešení problémů, stiskněte krátce, najděte funkci pro vymazání kódu chyby a dlouze stiskněte pro ukončení.

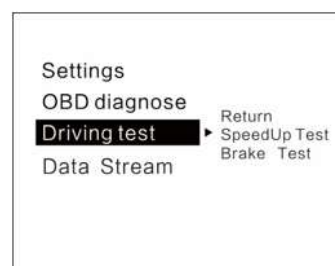
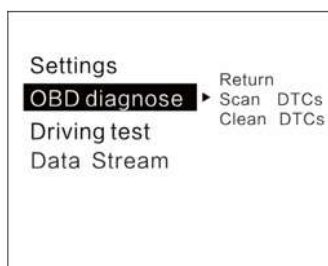
Režim nastavení

Dlouze stiskněte pro vstup do menu nastavení, otočte doprava pro výběr menu, stiskněte krátce pro potvrzení. Po nastavení stiskněte dlouze pro odchod.



Funkce nastavení

V menu lze hodnoty všech výchozích nastavení změnit, otočením doleva snížit, otočením doprava zvýšit.



Nastavení jazyka: vyberte požadovaný jazyk

Varovný tón: zapněte / vypněte bzučák

Alarm rychlosti: tovární hodnota je 120 (tovární hodnotu můžete změnit: otočením doleva snížit, otočením doprava zvýšit).

Alarm chlazení: tovární hodnota je 120 °C, tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 120 °C.

Alarm otáček motoru: tovární hodnota je 6000 ot. /min., tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 6000 ot. /min.

BAT alarm (podpětí): tovární hodnota je 10,5 V, alarm bude spuštěn, když napětí baterie poklesne pod 10,5 V.

Úprava rychlosti: upravte rychlost podle hodnoty na přístrojové desce, tovární hodnota je 107 %.

Nastavení offsetu rychlosti: když vozidlo zastaví, ale rychlost přístroje není 0 km/h, upravte hodnotu offsetu. Jestliže přístroj ukazuje rychlost 5 km/h, upravte výchozí hodnotu offsetu na 6 km/h.

BAT úprava: jestliže je napětí baterie ve vozidle odlišné, můžete hodnotu upravit.

Kubatura motoru: tovární hodnota je 3,6 l, jestliže je spotřeba paliva významně odlišná od hodnoty na přístrojové desce, změňte hodnotu kubatury.

Úprava spotřeby paliva: tovární hodnota je 100 %, můžete ji změnit.

Změna barev 1: vyberte si barvu hlavních funkcí podle vašeho přání.

Změna barev 2: vyberte si barvu funkcí na levé straně/uprostřed podle vašeho přání.

Změna barev 3: vyberte si barvu funkcí na pravé straně/dole podle vašeho přání.

Jas: výchozí 0 (automatické nastavení), 1–6 (nastavení jasu dle vašeho požadavku)

Jednotka teploty chladicí kapaliny: tovární nastavení teploty chladicí kapaliny je °C, můžete ji změnit na °F.

Jednotka rychlosti: tovární nastavení hodnoty je km, můžete ji změnit na M (míle).

Celková ujetá vzdálenost: hodnotu lze upravit podle hodnoty na přístrojové desce (např. ukazuje-li přístrojová deska 30.000 Km, můžete na displeji nastavit stejnou hodnotu).

Čas pro vypnutí: tovární hodnota je 10 sec., pro vozidla se systémem START-STOP nastavte hodnotu v intervalu 180-240 sec.

Napětí pro přechod do režimu spánku: tovární hodnota je off (vypnuto), jestliže se displej nechce sám vypnout, nastavte hodnotu na 13,2 V nebo vyšší.

Tovární nastavení: krátkým stisknutím se dostanete do továrního nastavení.

Řešení problémů

1. Displej bez obrazu, bez napájení

Nastartujte vozidlo, zkontrolujte, že je OBDII propojovací kabel dobře a pevně zapojen – případně zopakujte připojení a zkontrolujte, zda je displej napájen. Jestliže to nepomohlo, zkuste displej připojit a zapnout v jiném vozidle. Překontrolujte funkčnost OBD diagnostického rozhraní, v případě chyby rozhraní opravte a opakujte připojení.

2. Displej zobrazuje pouze napětí ve vozidle a po 60 sec. se automaticky vypne.

Tento výrobek je určen pouze pro vozidla s protokolem OBDII a EUOBD. V Evropě jde o vozidla vyrobená po r. v. 2003, v jiných regionech po r. v. 2007.

Tento výrobek nepodporuje protokol JOBD a OBDI.

3. Nesprávná rychlost

- a) Nejprve zkontrolujte, zda je správná jednotka rychlosti. Pro změnu jednotky jděte do menu nastavení.
- b) Když je displej napájen, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do volby menu, jednou otočte doprava pro nastavení, jednou stiskněte krátce pro menu, a otáčením doprava upravte rychlost (jestliže přístrojová deska ukazuje 100 km/h a přístroj 101 km/h, změňte tovární hodnotu na 106 %).

4. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

5. Alarm otáček motoru

Tovární hodnota je 6000 ot. /min., pro změnu jděte do menu nastavení.

6. Alarm překročení rychlosti

Tovární hodnota je 150 km/h, v menu nastavení můžete hodnotu změnit.

7. Displej se automaticky nevypíná

A. Po vypnutí vozidla displej stále ukazuje rychlost, přepněte nastavení na Speed Offset a upravte nastavení rychlosti na stejnou hodnotu jako přístroj (ukazuje-li přístroj 5 km/h po vypnutí, změňte nastavení speed offset na 5 km/h).

B. Po vypnutí vozidla přístroj stále ukazuje hodnotu otáček (RPM), změňte nastavení napětí pro přechod do režimu spánku a nastavte hodnotu na 13,2 V.

8. Vozidla se systémem START-STOP

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

9. Špatná obsluha vedla k chybám

Proveďte reset do továrního nastavení.

10. Proč dochází k chybě přístrojové desky?

Univerzální OBD zařízení podporuje různé komunikační protokoly, ale každé vozidlo podporuje pouze jeden komunikační protokol. Podle příslušného protokolu je nutné nepotřebné piny odstranit (pro zobrazení protokolu zapněte zapalování, vypojte a zapojte OBD kabel).

Technické změny vyhrazeny. Uvedené hodnoty mají pouze informativní charakter.

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:



ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE144
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10



Chytrý palubní displej přístroj

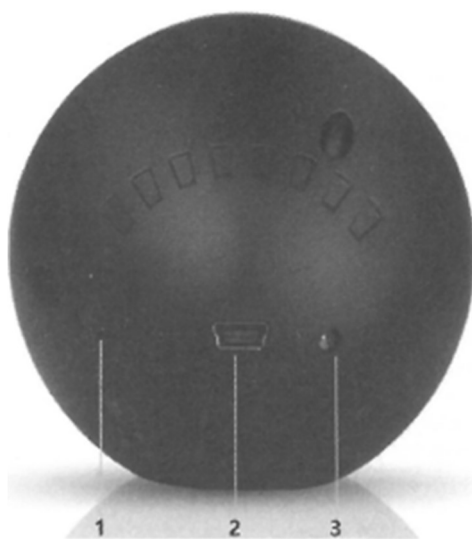
s GPS systémem,

Model: SE144

Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej umožňuje zobrazit jízdní data jako např. rychlost, doba jízdy, vzdálenost jízdy, čas atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Kompatibilní se všemi vozidly, jednoduchá instalace.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi režimy.
4. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.



1. Funkce tlačítka nastavení

Krátké stlačení: (1) přepnutí režimu displeje, (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.

Otočení doleva: (1) zapíná funkce v levé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.

Otočení doprava: (1) zapíná funkce v pravé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.

Dlouhé stlačení: po vstupu do menu a dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.

2. Rozhraní kabelu OBD

3. Senzor světla: Automaticky upraví jas podle okolního prostředí

UPOZORNĚNÍ: vždy při prvním připojení je nutno si vybrat v jakém režimu bude zařízení fungovat OBD nebo GPS

Režim GPS

Možnost použít k napájení přiložený kabel mini USB/USB nebo OBD kabel

Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.

ECT – teplota chladícího média	VLT – voltáž (napětí)	FUE – spotřeba paliva
RPM – otáčky za minutu	TIM – čas	MIN – doba jízdy
DIS – jednotlivá ujetá vzdálenost	MAP – sací tlak	OIT – teplota oleje
A/F – bohatost paliva	TCP – tlak turbíny	PSI – tlak turba
RTC-satelitní čas	ASL – nadmořská výška	DIR – směr jízdy
TPS – škrticí ventil	IAT – teplota nasávaného vzduchu	
ELD – zatížení motoru	GPS – číslo satelitu	

Režim nastavení:

Dlouhým stisknutím tlačítka na 2 sekundy vstoupíte do položky nastavení, krátkým doprava vyberete nabídku, krátkým stisknutím tlačítka potvrdíte, po nastavení dlouze stiskněte na 2 sekundy pro uložení a výstup

Tovární nastavení:

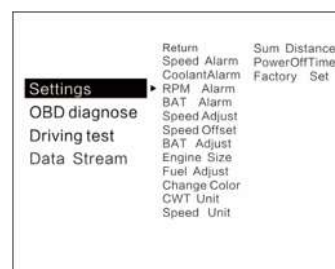
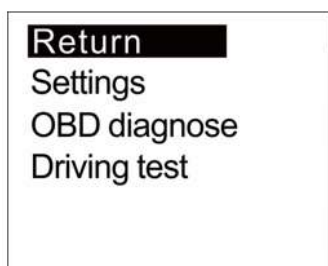
Stiskněte tlačítko nastavení pro nalezení systémová nastavení, krátce stiskněte pro vstup do menu, pak otočte doprava pro tovární nastavení a stiskněte dlouze pro uložení a odchod.

Vymazání chybového hlášení:

Když displej úspěšně pro skenuje vozidlo, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do menu nastavení, pak otočte doprava pro řešení problémů, stiskněte krátce, najděte funkci pro vymazání kódu chyby a dlouze stiskněte pro ukončení.

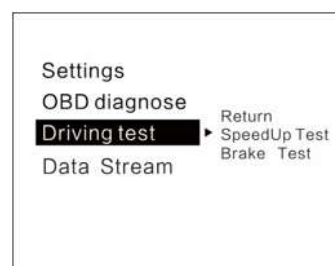
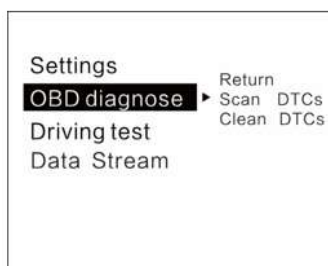
Režim nastavení

Dlouze stiskněte pro vstup do menu nastavení, otočte doprava pro výběr menu, stiskněte krátce pro potvrzení. Po nastavení stiskněte dlouze pro odchod.



Funkce nastavení

V menu lze hodnoty všech výchozích nastavení změnit, otočením doleva snížit, otočením doprava zvýšit.



Nastavení jazyka: vyberte požadovaný jazyk

Varovný tón: zapněte / vypněte bzučák

Alarm rychlosti: tovární hodnota je 120 (tovární hodnotu můžete změnit: otočením doleva snížit, otočením doprava zvýšit).

Alarm chlazení: tovární hodnota je 120 °C, tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 120 °C.

Alarm otáček motoru: tovární hodnota je 6000 ot. /min., tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 6000 ot. /min.

BAT alarm (podpětí): tovární hodnota je 10,5 V, alarm bude spuštěn, když napětí baterie poklesne pod 10,5 V.

Úprava rychlosti: upravte rychlost podle hodnoty na přístrojové desce, tovární hodnota je 107 %.

Nastavení offsetu rychlosti: když vozidlo zastaví, ale rychlost přístroje není 0 km/h, upravte hodnotu offsetu. Jestliže přístroj ukazuje rychlost 5 km/h, upravte výchozí hodnotu offsetu na 6 km/h.

BAT úprava: jestliže je napětí baterie ve vozidle odlišné, můžete hodnotu upravit.

Kubatura motoru: tovární hodnota je 3,6 l, jestliže je spotřeba paliva významně odlišná od hodnoty na přístrojové desce, změňte hodnotu kubatury.

Úprava spotřeby paliva: tovární hodnota je 100 %, můžete ji změnit.

Změna barev 1: vyberte si barvu hlavních funkcí podle vašeho přání.

Změna barev 2: vyberte si barvu funkcí na levé straně/uprostřed podle vašeho přání.

Změna barev 3: vyberte si barvu funkcí na pravé straně/dole podle vašeho přání.

Jas: výchozí 0 (automatické nastavení), 1–6 (nastavení jasu dle vašeho požadavku)

Jednotka teploty chladicí kapaliny: tovární nastavení teploty chladicí kapaliny je °C, můžete ji změnit na °F.

Jednotka rychlosti: tovární nastavení hodnoty je km, můžete ji změnit na M (míle).

Celková ujetá vzdálenost: hodnotu lze upravit podle hodnoty na přístrojové desce (např. ukazuje-li přístrojová deska 30.000 Km, můžete na displeji nastavit stejnou hodnotu).

Čas pro vypnutí: tovární hodnota je 10 sec., pro vozidla se systémem START-STOP nastavte hodnotu v intervalu 180-240 sec.

Napětí pro přechod do režimu spánku: tovární hodnota je off (vypnuto), jestliže se displej nechce sám vypnout, nastavte hodnotu na 13,2 V nebo vyšší.

Tovární nastavení: krátkým stisknutím se dostanete do továrního nastavení.

Řešení problémů

1. Displej bez obrazu, bez napájení

Nastartujte vozidlo, zkontrolujte, že je OBDII propojovací kabel dobře a pevně zapojen – případně zopakujte připojení a zkontrolujte, zda je displej napájen. Jestliže to nepomohlo, zkuste displej připojit a zapnout v jiném vozidle. Překontrolujte funkčnost OBD diagnostického rozhraní, v případě chyby rozhraní opravte a opakujte připojení.

2. Displej zobrazuje pouze napětí ve vozidle a po 60 sec. se automaticky vypne.

Tento výrobek je určen pouze pro vozidla s protokolem OBDII a EUOBD. V Evropě jde o vozidla vyrobená po r. v. 2003, v jiných regionech po r. v. 2007.

Tento výrobek nepodporuje protokol JOBD a OBDI.

3. Nesprávná rychlost

- a) Nejprve zkontrolujte, zda je správná jednotka rychlosti. Pro změnu jednotky jděte do menu nastavení.
- b) Když je displej napájen, dlouze stiskněte tlačítko pro vstup do volby menu, jednou otočte doprava pro nastavení, jednou stiskněte krátce pro menu, a otáčením doprava upravte rychlost (jestliže přístrojová deska ukazuje 100 km/h a přístroj 101 km/h, změňte tovární hodnotu na 106 %).

4. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

5. Alarm otáček motoru

Tovární hodnota je 6000 ot. /min., pro změnu jděte do menu nastavení.

6. Alarm překročení rychlosti

Tovární hodnota je 150 km/h, v menu nastavení můžete hodnotu změnit.

7. Displej se automaticky nevypíná

A. Po vypnutí vozidla displej stále ukazuje rychlost, přepněte nastavení na Speed Offset a upravte nastavení rychlosti na stejnou hodnotu jako přístroj (ukazuje-li přístroj 5 km/h po vypnutí, změňte nastavení speed offset na 5 km/h).

B. Po vypnutí vozidla přístroj stále ukazuje hodnotu otáček (RPM), změňte nastavení napětí pro přechod do režimu spánku a nastavte hodnotu na 13,2 V.

8. Vozidla se systémem START-STOP

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

9. Špatná obsluha vedla k chybám

Proveďte reset do továrního nastavení.

10. Proč dochází k chybě přístrojové desky?

Univerzální OBD zařízení podporuje různé komunikační protokoly, ale každé vozidlo podporuje pouze jeden komunikační protokol. Podle příslušného protokolu je nutné nepotřebné piny odstranit (pro zobrazení protokolu zapněte zapalování, vypojte a zapojte OBD kabel).

Technické změny vyhrazeny. Uvedené hodnoty mají pouze informativní charakter.

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:



ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE144
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10

